



BIEN CONDUIRE, C'EST PAS SORCIER !

1. Pourquoi faut-il vérifier la pression des pneus ?
2. En 1972, combien y a-t-il eu de morts sur les routes ?
3. Quelles mesures le gouvernement prend-il pour la sécurité routière en 1973 ?
4. Quand on va deux fois plus vite, de combien est augmentée la distance de freinage ?
5. Quelle est la limitation de vitesse sur autoroute ?
6. Quand on passe de 130 km/h à 140 km/h, de combien de mètres est allongée la distance d'arrêt ?
7. Si on roule à 140 km/h au lieu de 130 km/h, combien de temps gagne t-on sur une distance de 100 km ?
8. Pour avoir une distance de sécurité, combien faut-il laisser de temps entre notre véhicule et celui qui le précède ?
9. Combien de personnes seraient sauvées par an si tout le monde attachait sa ceinture à l'avant et à l'arrière ?
10. Quels sont les signes de fatigue ?
11. Il faut s'arrêter ¼ d'heure toutes les
12. Quand on roule depuis deux heures, par combien le temps de réaction est-il multiplié ?
13. En plus de la fatigue, qu'est-ce qui peut perturber la vigilance du conducteur ?
14. Quel est le taux d'alcool maximum autorisé pour conduire ?
15. A combien de verres de vin cela correspond-il ?
16. Pour un « joint » fumé, existe-t-il un risque pour la sécurité au volant ?
17. Est-on autorisé à discuter longtemps au volant d'une voiture même lorsqu'elle est équipée d'un kit mains-libres ?
18. Lors d'un freinage d'urgence, que permet le système A.B.S. ?
19. Est-il dangereux de s'arrêter sur l'autoroute (même sur une bande d'arrêt d'urgence) ?
20. Lorsque le véhicule est stoppé sur l'autoroute, où les passagers doivent-ils se placer ?